



## WHAT

Il concept di base della startup si basa principalmente su tre fondamenti che si differenziano sostanzialmente dagli altri sistemi finora sviluppati:

### LIBERTÀ DI SCELTA DEL GESTORE E DEL FORNITORE DI ENERGIA

L'aspetto estremamente importante è che non sono generati vincoli o monopoli a cui il cliente deve sottostare per anni, garantendo la libera migrazione ad altri sistemi di gestione o subentro con sistemi già realizzati in precedenza.

### MASSIMA COMPATIBILITÀ CON AMPIA GAMMA DI SISTEMI HARDWARE ATTUALMENTE IN COMMERCIO

Il sistema thor ha seguito lo sviluppo dell'OCPP e pertanto si è reso compatibile con qualsiasi colonnina che utilizzi questo standard (previa verifica di compatibilità), rendendo integrabili sistemi già esistenti.

### SEMPLICITÀ DI UTILIZZO DEGLI UTENTI CON SISTEMI DI PAGAMENTO ONLINE SENZA L'UTILIZZO DI SISTEMI ORMAI OBSOLETI

Grazie al protocollo utilizzato è possibile gestire numerose funzionalità quali: autorizzazione alla ricarica, sistemi di diagnosi, funzioni di blocco e sblocco, pagamenti degli utenti e molto altro evitando di avere sul postopersonale addetto o sistemi di tessere, nonostante il sistema non ne precluda l'utilizzo



## WHEN

Grazie alle elevate prestazioni, il software del sistema thor trova applicazione ed utilità in tutte queste situazioni:



**Stazioni di ricarica pubblica per auto/bici/moto (parcheggi pubblici, mercati, porti, ecc.)**



**Stazioni di ricarica private per auto/bici/moto (alberghi, aziende, condomini, ecc.)**



**Pubbliche amministrazioni che vogliono gestire o monitorare la gestione di terzi sulle sue colonnine di ricarica**



**Privati (alberghi, aziende, condomini, ecc.) che vogliono gestire o monitorare la gestione di terzi sulle sue colonnine di ricarica**



**Società di servizi che vogliono fornire servizi di gestione su colonnine di ricarica**



**Aziende che vogliono aggiungere ai loro prodotti (colonnine di ricarica o accessori) un plus di gestione remota e supervisione**



**Utenti che vogliono usufruire del servizio di ricarica**



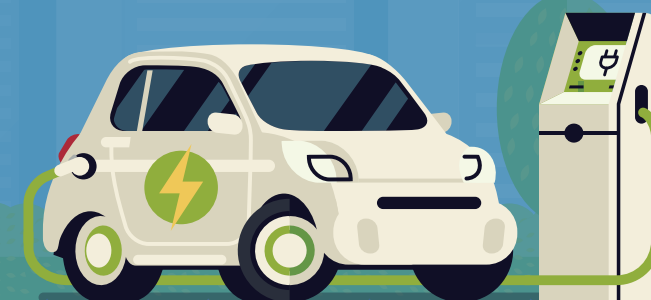
**E molto altro ...**



THOR

# CHARGING STATION MANAGEMENT SYSTEM

SISTEMA INFORMATICO DEDICATO AI GESTORI DI RETI DI STAZIONI DI RICARICA PER AUTOVEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA



**+33%**

Vendita di auto elettriche in Europa nei primi 3 mesi del 2016

Corso IV Novembre 8, 12100 Cuneo, Cuneo, Italy

[info@thor.tool.s](mailto:info@thor.tool.s)

<https://thor.tool.s>





eco⚡

## Gestori del servizio

I gestori del servizio sono figure pubbliche o private che hanno installato colonnine di ricarica compatibili con il sistema di comunicazione Standard OCPP.

In generale la gestione di una colonnina di ricarica o una rete di stazioni di ricarica per veicoli elettrici non è semplice. Mediante l'inserimento nel circuito thor delle stesse, sarà possibile gestirne da remoto la manutenzione ordinaria, rilevare tempestivamente problemi sul campo tramite la diagnostica integrata, organizzare l'anagrafica dei clienti, gestire i pagamenti, monitorare lo storico delle ricariche e dei consumi, strumenti di analisi e statistica, personalizzazioni varie, ecc.



## Plus del sistema thor

Thor è un sistema modulare. Significa che si possono attivare oppure no delle funzionalità che permettono di fornire servizi in concomitanza alla semplice ricarica di auto, biciclette, moto. E' quindi possibile affiancare servizi, informazioni aggiuntive alla mobilità pubblica, attività private e advertising.

L'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici è compatibile con gran parte delle colonnine di ricarica in quanto utilizza un sistema di comunicazione standard OCPP. La collaborazione attiva con i maggiori produttori mondiali di colonnine di ricarica permette quindi di fornire la soluzione per gran parte delle configurazioni. E' possibile inoltre l'interfacciamento ad hardware esistente, integrandone la gestione remota.



**Il sistema è produttivo e comodo per gli amministratori ed operatori abilitati, i quali possono gestire, supervisionare ed attivare in tempo reale i servizi da remoto tramite pagine WEB.**

Gli utenti lo ameranno perché è facile effettuare la ricarica del veicolo e fruire di tutti i servizi come pagamento, geo localizzazione, prenotazione, ed altro ancora.

Contattateci, il nostro personale vi seguirà passo dopo passo nella configurazione di un sistema su misura fino alla formulazione di una offerta personalizzata alle vostre esigenze.



**Ricarica e funzionalità base**



**Pay gateway addizionali**



**Servizi terzi e moduli aggiuntivi**



**Advertising**



**Gli utenti, grazie alla georeferenziazione dei siti di ricarica potranno raggiungere agevolmente la colonnina dopo averla prenotata anticipatamente ed effettuare i pagamenti online. Sono previste personalizzazioni dei servizi in funzione delle richieste del cliente.**

## Utenti

Gli utenti (utilizzatori del servizio di ricarica) avranno a disposizione numerose informazioni relative alla ricarica della loro autovettura, mediante semplice accesso da dispositivi mobili ad una interfaccia WEB intuitiva e dedicata o ad App appositamente sviluppate. L'utente avrà la possibilità di effettuare il pagamento usufruendo dei classici strumenti di e-payment offerti dalle banche. Non sarà necessario essere utenti registrati in quanto qualunque utente potrà avviare una transazione da remoto, pagando per ogni ricarica (ove richiesto) un importo deciso dal gestore. In questo modo sarà garantita la ricarica anche ad utenti non registrati, 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno.



## WHERE

Thor è il frutto della startup nata recentemente nel Cuneese da un gruppo di professionisti esperti in vari settori tecnologici. Grazie alla intuizione dei vari soci, è stato realizzato un sistema innovativo che reinterpreta la distribuzione e gestione delle colonnine di ricarica pubbliche o private dei veicoli elettrici.

Corso IV Novembre 8, 12100 Cuneo, Cuneo, Italy

[info@thor.tools](mailto:info@thor.tools)

<https://thor.tools>

## VENDITA AUTO ELETTRICHE

MONDO 800.000

ITALIA 2.560



**Quasi un veicolo elettrico europeo su 4 è olandese**